

|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ** **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАМЕННОЕ****Октябрьского района****Ханты-Мансийского автономного округа - Югры****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| « | 22 | » | ноября | 20 |  16 | г. |  | № | 170 |
| с. Каменное |

Об утверждении Положения о порядке

установления, изменения и отмены

муниципальных маршрутов регулярных

перевозок в сельском поселении Каменное

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом сельского поселения Каменное:
1. Утвердить Положение о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в сельском поселении Каменное, согласно приложения.
2. Обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Каменное .

3. Контроль за исполнением настоящего оставляю за собой .

Глава сельского поселения Каменное Ю.П.Шпирналь

Приложение к постановлению
администрации сельского
поселения Каменное от

22 ноября 2016 года № 170

ПОЛОЖЕНИЕ о порядке установления, изменения и отмены муниципальных
маршрутов регулярных перевозок в сельском поселении Каменное

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение о порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в сельском поселении Каменное (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в сельском поселении Каменное.
2. Настоящее Положение разработано в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках пассажиров, повышения культуры и качества их обслуживания и обеспечения безопасности перевозки пассажиров.
3. В настоящем Положении применяются следующие основные термины:
оптимизация реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города – выбор наилучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего вида, класса и вместимости для каждого муниципального маршрута регулярных перевозок (далее – маршрут);
установление маршрута – включение конкретного (отдельного) маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
изменение маршрута – изменение пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами или продление, а равно сокращение действующего маршрута от начального или конечного остановочного пункта;
отмена маршрута – исключение конкретного (отдельного) маршрута из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
4. Настоящее Положение не регулирует вопросы временного прекращения, изменения движения на участках дорог по которым проходят маршруты, при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений, в результате стихийных бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествиях.

**II. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок .**5. Решение об установлении, изменении или отмене маршрутов принимает администрация поселения (далее – Администрация), в порядке, предусмотренном настоящим Положением.
6. Основанием для установления, изменения или отмены маршрутов являются данные пассажиропотоков, полученные при обследовании, изменении дорожной ситуации, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок.
7. Предложения по установлению, изменению или отмене маршрутов могут вноситься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, имеющими намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющими регулярные перевозки, органами местного самоуправления (далее – инициаторы).
8. Новые маршруты устанавливаются при проведении оптимизации реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок или при невозможности организации перевозки пассажиров путем изменения схем движения существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения.
9. Администрация устанавливает требования по количеству, виду, классу, экологическим характеристикам к устанавливаемому, изменяемому муниципальному маршруту регулярных перевозок исходя из пассажиропотока.
10. Для принятия решения о целесообразности установления новых маршрутов предлагаемых инициаторами либо изменении существующих маршрутов последние представляют в Администрацию соответствующее заявление об установлении нового либо изменении существующего маршрута в сельском поселении Каменное, с приложением следующих документов:
пояснительной записки с технико-экономическим обоснованием целесообразности установления либо изменения маршрута регулярных перевозок с указанием вида регулярных перевозок, максимального количества и вида транспортных средств, сведений о категории, классе, экологической характеристике транспортных средств, планируемых для работы на данном маршруте;
схемы и протяженности маршрута с указанием начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктов;
перечнем автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;
планируемым расписанием движения транспортных средств по маршруту.
11. Основаниями для отказа в установлении новых маршрутов либо в изменении существующих маршрутов являются:
1) указание недостоверных сведений в заявлении об установлении или изменении маршрута;
2) не предоставление инициатором одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 10 настоящего Положения;
3) несоответствие обустройства остановочных пунктов маршрута требованиям, установленным национальным стандартом, нормативными правовыми актами Российской Федерации;
4) несоответствие маршрута требованиям, установленным Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7;
5) несоответствие технического состояния автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимально полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;
6) предложение о включении в состав маршрута остановочных пунктов, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, превышена;
7) заключение комиссии по рассмотрению вопросов об организации пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – Комиссия по организации пассажирских перевозок) о невозможности установления нового или изменении существующего маршрута.
12. Основаниями для отмены маршрута являются: данные, предусмотренные в документе планирования регулярных перевозок; отсутствие потребности населения в перевозках по данному маршруту; не поступление в течение 6 месяцев в Администрацию заявок от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки, заявлений на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам либо на заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.
13.Установление маршрута удостоверяется паспортом маршрута.
14. Для принятия решения об установлении, изменении и отмене маршрутов распоряжением Администрации создается Комиссия по организации пассажирских перевозок. Заседание Комиссии по организации пассажирских перевозок проводится в течение 15 дней с даты поступления заявления и приложенных к нему документов.
По результатам рассмотрения заявления и приложенных к нему документов Комиссия по организации пассажирских перевозок в течение одного дня составляет протокол с соответствующим заключением.
15. Решение об установлении, изменении либо отмене маршрута принимается Администрацией не позднее 30 дней с даты поступления заявления и приложенных к нему документов с учетом заключения Комиссии по организации пассажирских перевозок.

**III. Заключительные положения**16. Маршрут считается установленным, измененным либо отмененным со дня включения, изменения или исключения сведений о маршруте в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаемых на официальном сайте администрации поселения.
Информация об установлении, изменении, отмене маршрута также размещается в виде специальных объявлений в транспортных средствах, на автовокзалах, автостанциях и остановочных пунктах за десять дней до начала осуществления движения по устанавливаемому, изменяемому маршруту, отмены маршрута.
17. Начало движения по вновь устанавливаемому маршруту может быть осуществлено перевозчиком при наличии муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам либо свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам.
18. Администрация уведомляет о принятии решения об отмене маршрута юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее 180 дней до даты вступления указанного решения в силу.